

ISTRUZIONI DI REGATA

IV Trofeo Pietro Scrimieri 10-11 luglio 2021

Prova di Campionato Zonale per le classi Dinghy 12', Finn, 4000, Flying Junior e Vaurien

(valida Ranking List Finn coefficiente 10)

(per i Vaurien è valida come zonale solo la regata dell'11 luglio)

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione Italiana Vela che i Comitati organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

Note:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

1 REGOLE

- "Regole" come definite nel RRS WS2021/2024.
- Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2021 comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola".
- Regole di Classe. Le regate saranno disputate applicando le "regole" come definite nel Regolamento di Regata **WS** (RdR) in vigore, le regole delle classi ammesse, il Bando e le Istruzioni di Regata.
- La regola di Classe Dinghy 12' 2.4.1 è modificata nel senso che le barche staziate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche straniere possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale. Le istruzioni di regata saranno disponibili al momento dell'iscrizione.
- Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno **anche con le comprese eventuali modifiche introdotte da** successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7).

2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate sull'Applicazione My Fiv e presso la base nautica ospitante.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta entro un'ora prima dall'esposizione del primo segnale di avviso previsto del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle prove che verrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

Qualora un qualsiasi addendum alle IdR venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere pubblicata all'AUC online come parte di queste IdR, secondo i tempi indicati al punto delle IdR.

4 SEGNALI FATTI A TERRA

4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali del circolo.

4.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" viene sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello Intelligenza.

5 PROGRAMMA DELLE PROVE

5.1 Date

10/07/2021 Zonale Dinghy 12', Finn, 4000, Flying Junior e sociale Vaurien

11/07/2021 Zonale Dinghy 12', Finn, 4000, Flying Junior e Vaurien

5.2 Prove previste:

| Classe | Numero | Prove per giorno |
|-----------------|--------|------------------|
| • Dinghy 12' | 4 | 2 |
| • Finn | 5 | 3 |
| • 4000 | 5 | 3 |
| • Flying Junior | 5 | 3 |
| • Vaurien | 5 | 3 |

5.3 Il segnale di avviso della prima prova **del primo** giorno sarà dato alle ore 14.00; **Il segnale di avviso della prima prova del secondo giorno sarà comunicato entro le 20.00 della sera precedente.**

5.4 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

5.5 Nessun segnale di avviso per una sequenza di prove sarà dato dopo le ore **17.00** dell'ultimo giorno della regata.

6 BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

| Classe | Bandiera |
|-----------------|--------------|
| • Dinghy 12" | T del C.I.S. |
| • Finn | J del C.I.S. |
| • 4000 | K del C.I.S. |
| • Flying Junior | Z del C.I.S. |
| • Vaurien | V del C.I.S. |

7 AREA DI REGATA

L'area di regata sarà sulle acque antistanti il Circolo organizzatore. e fino al centro lago

8 I PERCORSI

8.1 I diagrammi allegati alle presenti istruzioni indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

8.2 Il rilevamento bussola approssimativo del primo lato del percorso sarà esposto, se possibile, sul battello dei segnali del comitato di regata non più tardi del segnale di avviso.

9 BOE

9.1 Le boe 1, 2 e 3 saranno gialle, cilindriche gonfiabili.-

9.3 **La boa di partenza sarà arancione e sottovento alla boa 3: dovrà essere lasciata a sinistra in partenza ed all'arrivo, altrimenti dovrà essere lasciata a dritta.**

9.4 La boa di arrivo sarà gialla di diametro diverso dalle altre

10 AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Durante l'effettuazione del percorso la linea di partenza dovrà essere considerata un ostacolo in cui non transitare- Non ci sono ulteriori aree che possono essere considerate ostacoli.

11 LA PARTENZA

11.1 La regata partirà in accordo con quanto stabilito dalla RRS 26, così modificata "Le prove partiranno usando i seguenti segnali. I tempi devono essere presi in base ai segnali visivi; la mancanza di un segnale sonoro deve essere ignorata.":

| SEGNALE | BANDIERA | SUONI | TEMPI DI PARTENZA |
|---------------|-------------------------------------|-------|-------------------|
| Avviso | Bandiera di Classe | 1 | 3 min |
| Preparatorio | P, I, U o Nera | 1 | 2 min |
| Ultimo minuto | Ammainata P, I, U o Nera | 1 | 1 min |
| Partenza | Ammainata Bandiera di Classe | 1 | 0 |

11.2 La linea di partenza sarà tra la bandiera arancione posta sul battello dei segnali del comitato di regata all'estremità destra della linea di partenza e la boa di partenza all'estremità di sinistra.

11.3 Le barche alle quali il segnale di avviso non è stato ancora dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante la sequenza di partenza delle altre prove.

11.4 Una barca che parte più di 2 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4.

11.5 Quando la bandiera del **preparatorio U** è usata come segnale preparatorio la regola 29.1 richiamo individuale non viene applicata, **Se sono usate la P o la I, il segnale X dell'eventuale richiamo individuale rimarrà esposto per 2 minuti. Nel caso di richiamo generale, il nuovo segnale di avviso sarà dato possibilmente dopo un minuto.**

11.6 L'ordine di partenza sarà indicativamente nella sequenza **,Vaurien, Flying Junior, DINGHY12, FINN, 4000** e potrà essere variato dal CR. **.IL cdr SI RISERVA DI ACCORPARE ALLA PARTENZA LE CLASSI CON MENO DI 5 ISCRITTI.L'avviso per la partenza di una classe potrà essere dato contemporaneamente alla partenza di un'altra classe.Il CDR si riserva di variare sul campo l'ordine di partenza .Prestare attenzione all'esposizione dell' avviso della propria classe**

12 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

12.1 Durante una prova non sono previsti cambi del percorso ma eventualmente solo riduzioni.

13 RIDUZIONE DI PERCORSO

Se il comitato di regata segnala una riduzione di percorso esponendo alla boa di poppa le bandiere "C" su "S" le imbarcazioni dovranno dirigersi direttamente alla linea di arrivo. **Se alla boa la riduzione è segnalata solo con la bandiera S l'arrivo è tra la boa e l'asta della bandiera S sulla barca**

14 ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra la bandiera **azzurra** posta sul battello del comitato di regata ed una boa cilindrica filata a poppa del battello del comitato. **La boa di Partenza all'arrivo dovrà essere lasciata a sinistra.**

15 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Per le classi Vaurien, Flying Junior, DINGHY12, FINN, 4000, la regola 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.

16 TEMPO LIMITE

16.1 Il tempo limite è stabilito **per tutte le classi** in 75 minuti.

16.2 Le barche che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

17 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Il protestante deve avvisare il CdR al termine della prova. La protesta dovrà essere scritta sui moduli a disposizione presso la SR del CdR e presentata entro un'ora dall'arrivo dell'ultima barca dell'ultima prova di giornata. I partecipanti hanno l'obbligo di visionare l'Albo Ufficiale per accertarsi sugli orari per le udienze.



18 PUNTEGGIO

18.1 Sarà utilizzato il sistema del punteggio minimo.

18.2 E' richiesta una prova completata per costituire una serie.

18.3 (a) quando sono state completate meno di quattro prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove;

(b) quando sono state completate quattro prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

19 NORME DI SICUREZZA

19.1 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali. Questo modifica la RRS 40.2.

19.2 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

19.3 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

19.4 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla IdR 2.4, prima del tempo limite per le proteste devono comunicarlo con un messaggio SMS o Whatsapp al numero 339 4819442 oppure 335 7406652 oppure per email all'indirizzo info@asns.it.

19.5 Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo, dovessero arrivare a terra lontano dalla base nautica - Area Regatanti e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente l'AO per telefono al seguente numero 339 4819442 oppure 335 7406652.

19.6 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere steso sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso.

20 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

21 SCARICO DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi regola 4, Decisione di Partecipare alla Prova. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

PERCORSO:

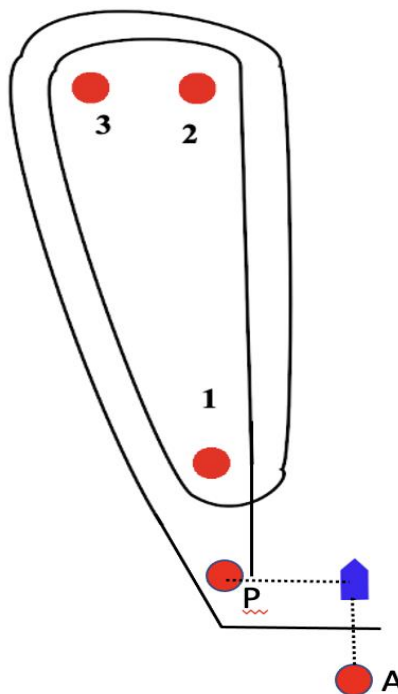
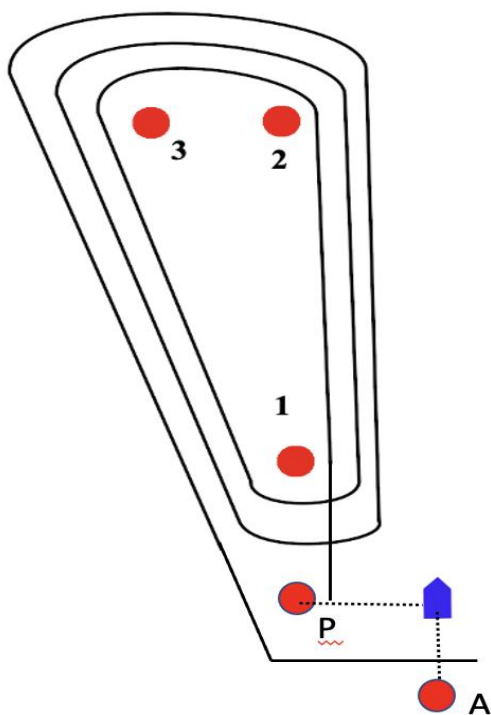
Finn e 4000

P-1-2-3-1-2-3-1-2-3-1-P-A

PERCORSO:

Dinghy 12', FJ e Vaurien

P-1-2-3-1-2-3-1-P-A





AS.D.
NAUTICA SABAZIA
WWW.ASNS.IT



PER L'ORGANZZAZIONE DELLA REGATA SI RINGRAZIANO GLI SPONSOR:



CANTINECAPITANI



Sede: SP 12/B Km. 5,750 Lungolago di Polline 00123 Roma (RM)
web:www.asns.it e-mail:info@asns.it