



A.S.D.
NAUTICA SABAZIA
WWW.ASNS.IT



BANDO DI REGATA

IV Trofeo Pietro Scrimieri 10-11 luglio 2021

Prova di Campionato Zonale per le classi Dinghy 12', Finn, 4000, Flying Junior e Vaurien

(valida Ranking List Finn coefficiente 10)

(per i Vaurien è valida come zonale solo la regata dell'11 luglio)

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione Italiana Vela che i Comitati organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

Note:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

Comitato Organizzatore:

"Associazione Sportiva dilettantistica Nautica Sabazia" (ASdNS) & "SSd Compagnia della Vela di Roma"

Sede Nautica: Lungolago di Polline (Lago di Bracciano), Roma

La regata sarà effettuata in collaborazione con il Comitato Bracciano Sailing

Segreteria

E-mail segreteria: info@asns.it

Sito web: www.asns.it

Telefono: 3394819442

Classi ammesse

Dinghy 12', Finn, 4000, Flying Junior e Vaurien

Località delle regate:

La manifestazione si svolgerà nelle acque del lago di Bracciano antistanti la sede congiunta di ASdNS e della Compagnia della Vela in prossimità del centro del lago.

Percorso e programma

Il percorso sarà dettagliatamente descritto nelle istruzioni di regata che saranno disponibili sull'Applicazione My Fiv, sul sito dell'ASNS asns.it e presso la base nautica ospitante alcuni giorni prima della manifestazione.

- segnale di avviso della prima prova: sabato 10 luglio 2021 ore 14:00;
- sono previste quattro prove per i Dinghy 12', con un massimo di 2 prove al giorno, e 5 per i Finn e 4000, Flying Junior e Vaurien, con un massimo di tre prove al giorno. Alla conclusione della quarta prova verrà scartata la prova con punteggio peggiore. La regata sarà valida anche con una sola prova;
- non potranno essere dati Segnali di Avviso dopo le ore 17.00 dell'11 luglio.



A.S.D.
NAUTICA SABAZIA
WWW.ASNS.IT



Regolamenti:

- “Regole” come definite nel RRS WS2021/2024.
- Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale 2021 comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi “Regola”.
- Regole di Classe. Le regate saranno disputate applicando le “regole” come definite nel Regolamento di Regata ISAF (RdR) in vigore, le regole delle classi ammesse, il Bando e le Istruzioni di Regata.
- Appendice P del RRS WS (Regola42).
- La regola di Classe Dinghy 12’ 2.4.1 è modificata nel senso che le barche stazate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all’epoca della prima stazza; le barche straniere possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale. Le istruzioni di regata saranno disponibili al momento dell’iscrizione.
- Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7).
- [DP][NP] IL “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione vigente – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”.
La penalità per una infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l’infrazione.

Ammissione:

E’ consentita l’iscrizione a tutte le imbarcazioni in possesso di un regolare certificato di stazza o, straniera, dotate di documento equivalente con l’equipaggio in regola con la tessera FIV 2019, anche per quanto attiene le disposizioni sanitarie, e con il disposto dell’art. 68 del RdR, corsivo FIV (assicurazione per responsabilità civile). I concorrenti devono aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggiano in singolo, 12 anni se gareggiano in doppio (Dinghy 12’) con un maggiorenne. Nel caso di equipaggio di due persone (Dinghy 12’) tutte le regate devono essere disputate in doppio. Un/a concorrente che partecipa all’evento concede automaticamente, e senza alcun compenso, all’autorità organizzatrice, ai suoi sponsor e alla classe il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare, occasionalmente e a loro discrezione, qualunque fotografia, filmato o ripresa televisiva in diretta o registrata, nonché qualsiasi altra sua riproduzione durante la durata dell’evento.

Iscrizione:

La Regata è aperta alle classi Dinghy 12’, Finn, 4000, Flying Junior e Vaurien.

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l’anno 2021, completo delle prescrizioni sanitarie per l’attività sportiva previsto dalla Classe e con quello dell’Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall’Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

Le prescrizioni sono **obbligatorie** e dovranno pervenire alla Segreteria del Comitato Organizzatore entro le ore 24:00 del 5 luglio 2021 ed essere effettuate tramite l’applicazione “**MY Federvela**” comprensivo del pagamento della tassa d’iscrizione.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate esclusivamente online con l’invio all’indirizzo info@asns.it di tutta la documentazione entro le ore 12:00 dell’7 luglio 2021:

1. Tessera FIV 2021 con la visita medica in corso di validità;
2. Tessera di Classe in corso di validità;
3. Certificato di stazza o di conformità;
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale o essere in possesso della tessera FIV Plus;
5. Eventuale licenza per l’esposizione della pubblicità in uso al concorrente;



6. Contabile del bonifico effettuato (causale da inserire – Classe e Numero Velico)

Tassa di iscrizione:

- Singolo € 40,00.
- Doppio € 60,00
- la sola Regata zonale Vaurien domenica 11/07 €35,00

Il pagamento è previsto solo a mezzo bonifico ed andrà intestato a:
ASSOCIAZIONE SPORTIVA dilettantistica NAUTICA SABAZIA
Banca di Credito Cooperativo della Provincia Romana
IBAN: IT37A0878739470000000061580.

Classifiche e punteggi:

Classifiche con il sistema “Punteggio Minimo” di cui alla Regola A2 RdR.

Pubblicità:

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Trofei e Premi:

Per ogni Classe sono previsti premi per i primi 3 classificati.
Il Trofeo “Pietro Scrimieri” sarà assegnato al primo dei DINGHY 12 classici.

Istruzioni di Regata:

Le istruzioni di regata saranno disponibili sull'Applicazione My Fiv, sul sito dell'ASNS <https://www.asns.it> alcuni giorni prima della manifestazione e presso la base nautica ospitante.

Responsabilità:

Come da regola fondamentale “4”RRS, solamente l'equipaggio di ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partecipare, partire o continuare una Regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti e di chi ne esercita la patria potestà in caso di minori.

Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione declinano, sia in acqua che a terra, ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare a persone e/o cose, in conseguenza della partecipazione alle Regate di cui al presente Bando. E' competenza dei Timonieri decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato delle acque, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto debba essere previsto da un buon Marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, ovvero di continuarla. Gli armatori o gli skipper delle imbarcazioni sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possano accadere ai loro mezzi od equipaggi o verso terzi. Come da disposizione FIV è richiesta assicurazione per responsabilità civile verso terzi con un massimale minimo di € 1.500.000.

Diritti fotografici:

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Dotazioni di sicurezza

Le imbarcazioni iscritte potranno essere ospitate presso le strutture messe a disposizione dall'ASNS e dalla Compagnia della Vela di Roma previa comunicazione (mail info@asns.it) da far pervenire entro il 30 giugno



AS.D.
NAUTICA SABAZIA
WWW.ASNS.IT



per consentire una migliore organizzazione.

Tutti i regatanti dovranno indossare idonei giubbetti di salvataggio dal momento dell'uscita in acqua fino al rientro; questo modifica la regola 40 RRS. Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle Regole di Classe.

I mezzi dei tecnici e degli accompagnatori dovranno accreditarsi presso la Segreteria del Circolo. In caso di necessità saranno autorizzati ad entrare nel campo di regata e dovranno prestare assistenza indipendentemente dai propri atleti.

I Presidenti dell'ASNS e della Compagnia della Vela di Roma

PER L'ORGANZZAZIONE DELLA REGATA SI RINGRAZIANO GLI SPONSOR:



CANTINECAPITANI

