

**COMPAGNIA DELLA VELA DI ROMA**  
**CAMPIONATO NAZIONALE CLASSE NACRA15 OPEN 2020**  
**18-19-20 SETTEMBRE**

**ISTRUZIONI DI REGATA**

**1. REGOLE**

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing (WS) 2017 - 2020 (RRS).

**2. AMMISSIONE**

Hanno diritto a partecipare alle regate tutte le barche iscritte e registrate in accordo con le disposizioni del Bando di Regata.

**3. COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

a) I Comunicati per i concorrenti e le modifiche alle IdR saranno pubblicate sull'App Myfedervela, almeno un'ora prima dell'orario di partenza previsto per la prima prova della giornata, con l'eccezione che qualsiasi anticipo all'orario di partenza sarà esposto entro le ore 20.00 del giorno precedente.

b) Tutte le modifiche alle IdR costituiranno comunicato per tutti i concorrenti.

c) In caso di necessità il Comitato di Regata (CdR) potrà dare variazioni verbali alle IdR anche in acqua, esponendo la lettera "L" del Codice Internazionale dei Segnali (CIS) accompagnata da un suono.

**4. COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE** Come da comunicato

**5. SEGNALI A TERRA**

a) I segnali a terra saranno dati con l'esposizione di bandiere del CIS sull'albero dei segnali posto presso la sede del Circolo Organizzatore, sul pennone situato adiacente la segreteria

b) In aggiunta ai segnali di regata potranno essere usati anche i seguenti segnali speciali: - "Intelligenza" la regata è differita. Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nella descrizione dello stesso segnale contenuto nella parte Segnali di Regata del RRS.

b) Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando è in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento.

**6. PROGRAMMA** Come da bando di regata.

**7. BANDIERE DI CLASSE**

Per la bandiera di classe verrà utilizzata la bandiera del codice internazionale FOXTROT .



Federazione Italiana Vela



Associazione Sportiva  
Dilettantistica Nautica  
Sabazia



## 8. AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nelle acque antistanti alla COMPAGNIA VELA ROMA (Lago di Bracciano) nell'area indicata nella cartina presente nel Bando di Regata che comunque, non avrà veste di carta nautica ufficiale.

## 9. PERCORSO

- a) Il percorso da compiere è riportato nel diagramma allegato (cfr. ADDENDUM A).
- b) La rotta approssimativa in gradi bussola per la boa al vento, se possibile, sarà esposta sulla barca del CdR non più tardi del segnale di avviso.
- c) Tutte le boe del percorso ad eccezione della boa A dovranno essere lasciate a sinistra. Le boe dovranno essere girate nella sequenza: P – 1 – 2 – 3 - A.
- d) La lunghezza del percorso sarà definita in maniera tale che la flotta completi il percorso in circa 45 minuti. Una durata diversa non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.
- e) L'esposizione del segnale "C" sopra "S" accompagnato da ripetuti segnali acustici vicino alla boa 3 significa: "omettere gli ulteriori lati previsti e da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale". Ciò modifica la descrizione dei Segnali di Regata delle RRS

## 10. BOE

Le boe di percorso saranno costituite da boe gonfiabili, cilindriche di colore arancione; la boa della linea di partenza/percorso gonfiabile, cilindrica di colore Arancione; La boa di arrivo e la boa di disimpegno saranno gonfiabili a sigaro di colore giallo.

## 11. PARTENZA

- a) Le partenze delle prove di flotta saranno date in accordo con la Regola 26 RRS. Non più tardi dall'esposizione del segnale di avviso verrà esposto il Pennello Numerico 2 nel caso di 2 giri oppure il Pennello Numerico 3 nel caso di 3 giri.
- b) Per la prima prova di giornata (o quando vi è stato un lungo rinvio), al fine di avvisare la flotta che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione sarà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.
- c) La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione, posta sul battello del CdR ed il lato sopravvento della boa di partenza. Il battello del CdR dovrà essere lasciato a dritta e la boa di partenza a sinistra.
- d) Un Membro del CdR, a bordo di un battello ancorato in prossimità della boa di partenza potrà svolgere tutte le funzioni relative al rilevamento delle barche OCS.
- e) Una barca che non parta entro 4 minuti dal proprio segnale di partenza, se già presente nell'area di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

## 12. CAMBIAMENTO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Non sono previsti cambi di percorso dopo la partenza. Ciò modifica la RRS 33.

## 13. ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello ufficiale (da lasciare a sx) ed una boa posta a poppa del battello CdR (da lasciare a dx). Il battello ufficiale quando in posizione per gli arrivi alzerà una bandiera BLU. Ciò non si applica quando il percorso è ridotto in applicazione della RRS 32.2.



Federazione Italiana Vela



Associazione Sportiva  
Dilettantistica Nautica  
Sabazia



#### **14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

- a) Per le infrazioni alle Regole della Parte 2 del RRS saranno in vigore le Regole 44.1 e 44.2 RRS con la variante che è richiesta l'esecuzione della penalità di Un Giro comprendente una virata ed un'abbattuta. b) Ogni concorrente che abbia compiuto una penalità per infrazioni alla Parte 2 del RRS (Regola 44.1 RRS), dovrà informare per iscritto il CdR compilando, entro il tempo limite delle proteste, l'apposito modulo di auto penalizzazione. In assenza, la penalizzazione sarà considerata come non eseguita.
- c) Ogni concorrente che si ritira dopo l'arrivo dovrà informare per iscritto il CdR compilando prima dello scadere del tempo limite della presentazione delle proteste, l'apposito modulo di ritiro.

#### **15. TEMPO LIMITE E RIDUZIONE DI PERCORSO**

- a) Il tempo limite è 1 ora e 30 minuti. Saranno classificate le barche che arriveranno entro 20 minuti dopo la prima arrivata, mentre le altre saranno classificate DNF. Ciò modifica le Regole 35 ed A4 RRS.
- b) Se la prima barca non raggiunge la boa di bolina entro 30 minuti la regata sarà interrotta e se possibile ripetuta.
- c) Il CdR potrà effettuare una riduzione di percorso in conformità alla Regola 32 RRS.

#### **16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

- a) Una barca che intende protestare dovrà informare il CdR immediatamente dopo l'arrivo circa la propria intenzione di protestare, indicando anche il numero velico della barca protestata. Ciò a integrazione della Regola 61.1 RRS. b) Il tempo limite per presentare le proteste sarà indicato con un apposito comunicato e sarà a decorrere dall'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova del giorno.
- c) Le proteste e le richieste di riparazione devono essere scritte sui moduli forniti dalla Segreteria del Circolo Organizzatore e presentate entro il tempo limite per le proteste. In casi particolari il Comitato per le Proteste (J) potrà modificare il tempo limite delle proteste.
- d) Per una richiesta di riparazione che riguardi esclusivamente una posizione in classifica, il termine sarà 30 minuti dopo che sono stati pubblicati i risultati della giornata sull'App Myfedervela. Ciò modifica la Regola 62.2 RRS
- e) Comunicati da parte del CdR o del Comitato per le Proteste (J) saranno pubblicati non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la Segreteria di Regata.
- f) [DP] Infrazioni alle istruzioni 21 e 23 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la Regola 60.1(a) RRS. Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se il J così decide (normalmente del 10% degli iscritti alla regata).
- g) Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata: – entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente; – non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la Regola 66 RRS.
- h) Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del J dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata. Ciò modifica la Regola 62.2 RRS.



Federazione Italiana Vela



Associazione Sportiva  
Dilettantistica Nautica  
Sabazia



## 17. PUNTEGGIO

Come da bando di regata. La regata è comunque valida con qualsiasi numero di prove disputate.

## 18. NORME DI SICUREZZA

- a) Il Concorrente che desideri essere aiutato da parte dei battelli di assistenza dovrà agitare una mano a dita aperte; se il Concorrente non desidera essere aiutato ed intende continuare la regata dovrà agitare una mano con il pugno chiuso.
- b) In particolari casi può essere richiesto all'equipaggio di abbandonare la barca alla deriva e di salire a bordo del battello di soccorso. La mancata osservanza di queste norme di sicurezza sarà motivo di squalifica.
- c) Le barche che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR e/o il Circolo Organizzatore (CO) del loro rientro anche se per motivi di forza maggiore questo avvenga in località diversa da quella fissata dall'organizzazione chiamando al 3475420154 3405362034.

## 19. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Come da bando di regata.

**20. PREMI** Come da bando di Regata

## 21. COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando in regata, non deve né emettere né deve ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche alle comunicazioni tramite telefoni mobili.

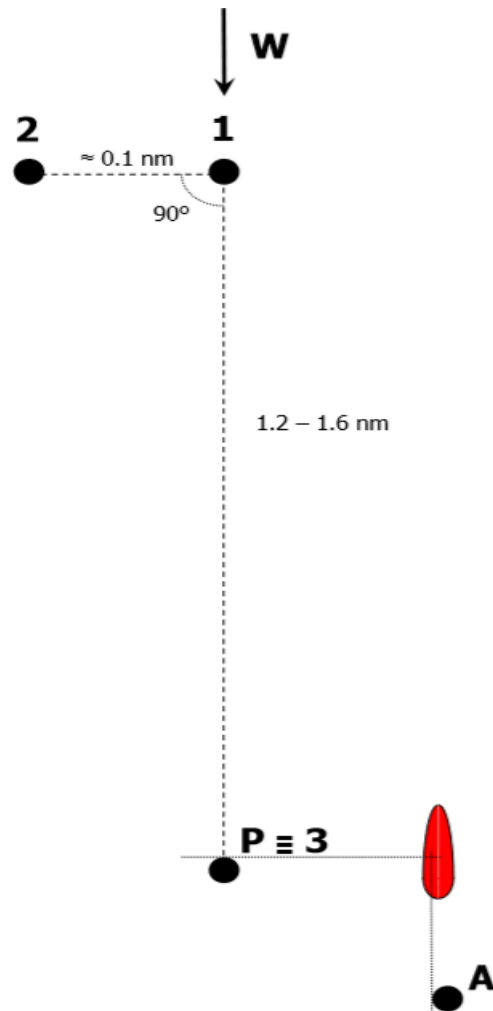
## 22. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del CdR o del J. Ciò in ottemperanza alla Responsabilità ambientale contenuta nei Principi di Base del RRS.

## 23. ASSICURAZIONE E SCARICO DI RESPONSABILITA'

Ferme restando le competenze del CO e l'autorità del CdR e del J, si desidera richiamare quanto disposto dalla Regola Fondamentale 4 RRS sulla diretta responsabilità dei concorrenti (e/o di chi esercita la patria potestà legale) nella decisione di partire e/o di continuare la prova. Spetta ai concorrenti e/o dei loro responsabili contrarre le assicurazioni necessarie a coprire qualsiasi rischio compreso quello verso terzi.

### ADDENDUM A: DESCRIZIONE DEL PERCORSO



SEQUENZA DELLE BOE: P - 1 - 2 - 3 - A